

Вих. 21/07/2021-1 від 21 липня 2021 р.

Начальнику Служби автомобільних доріг в Одеській області
Рибалці Д. І.

*Копія: голові Комітету Верховної Ради України
з питань транспорту та інфраструктури Кіслю Юрію*

*Копія: голові підкомітету з питань автомобільних доріг
та дорожнього господарства Комітету Верховної Ради України
з питань транспорту та інфраструктури Корявченкову Юрію*

Шановний Дмитро Іванович!

Діловий портал Hubs (hubs.ua) звертається до Вас з проханням надати інформацію щодо надзвичайної події, яка сталася на території Одеської області на трасі М-05 – зсув частини автомобільної дороги, який стався на 337-му кілометрі М-05 Київ-Одеса поблизу с. Троїцьке.

У відповіді САД в Одеській обл. (№01-2337/12 від 20.07.2021 р., див. у додатку) на наш попередній запит (№16/07/2021-1 від 16.07.2021 р.) Ви зазначили, що у зсуві ґрунту не має вини ТОВ «Автомагістраль-Південь», яке є експлуатантом ділянки М-05.

«Зазначена надзвичайна подія (зсув ґрунту) не відбулася в результаті неякісного експлуатаційного утримання автомобільної дороги підрядником», – сказано у Вашій відповіді.

Крім того, на наше питання *«Назвіть причини (принаймні попередні або версії) пошкодження/зсуву дороги»* Ви зазначили, що *«У результаті інтенсивних опадів».*

Враховуючи досить загальний характер відповіді та суспільну важливість даної інформації просимо детальніше уточнити, що стало причиною зсуву та хто буде відповідати за аварію за наступними питаннями:

1. Відповідно до п.1.4. Договору на виконання експлуатаційного утримання, «Послуги виконуються виконавцем згідно щомісячних планів-завдань та актів дефектів, затверджених замовником». Просимо надати копії планів-завдань та актів дефектів по даній ділянці, відповідно до яких ділянка зсуву була визнана такою, що не вимагає проведення робіт з експлуатаційного утримання.
2. На підставі яких нормативно-правових документів Ви стверджуєте, що експлуатант не винний у зсуві ґрунту?
3. Який орган виконавчої влади (МВС, ДСНС, Прокуратура, Укртрансбезпека та ін.) проводив технічне розслідування причин надзвичайної події?

4. Якщо «зазначена надзвичайна подія (зсув ґрунту) не відбулася в результаті неякісного експлуатаційного утримання автомобільної дороги підрядником», то це варто розуміти так, що «Зазначена надзвичайна подія (зсув ґрунту) відбулася в результаті якісного експлуатаційного утримання автомобільної дороги підрядником»?

5. Просимо надати документи, на основі яких будуть проводитись визначення вартості аварійно-відновлювальних робіт і фінансування з державного бюджету України?

6. Чи планує САД в Одеській області оголошення тендерів на проведення відновлювальних робіт з ліквідації наслідків зсуву ґрунту на згаданій ділянці?

7. На фото, оприлюднених Міністром інфраструктури Олександром Кубраковим (<https://www.facebook.com/oleksandr.kubrakov/posts/1899341330237453>), а також на відео, оприлюдненому телеканалом 1+1 (<https://tsn.ua/ru/video/video-novini/novosti-ukrainy-na-trasse-kiev-odessa-proizoshel-opolzen.html>) чітко видно бетонну споруду, влаштовану вздовж узбіччя поверх шару асфальтобетону та гідроізольовану мастикою. Просимо пояснити функціональне призначення споруди, дату влаштування споруди, дату ремонту споруди (під час якого було нанесено мастику), а також надати інформацію про відповідального за її функціонування.

Додаток: відповідь САД в Одеській області №01-2337/12 від 20.07.2021 р. на одному аркуші

Відповідь просимо надіслати на електронну пошту info@hubs.ua

Редактор видання



Олег Руденко



УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ В ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. М. Грушевського, 49, м. Одеса, 65031,
тел.(048) 753-15-56, факс (048) 753-15-18
E-mail: sad-od@ukravtodor.gov.ua Код ЄДРПОУ 25829550

20.04.2021р. № 01-2332/12 Редактору видання www.hubs.ua
На № _____ від _____ Олегу РУДЕНКО

На Ваш інформаційний запит щодо зсуву укосів земляного полотна і руйнувань дорожнього покриття, які сталися на території Одеської області на автомобільній дорозі загального користування М-05 Київ - Одеса, Служба автомобільних доріг в Одеській області інформує.

1. ТОВ "Автомагістраль – Південь" надає послуги з експлуатаційного утримання автомобільної дороги загального користування М-05 Київ – Одеса км 274+435 – км 466+700.
2. Відповідальність за недотримання чинних нормативів з додержання експлуатаційного стану відповідно до нормативних показників передбачена умовами укладеного договору між Замовником та Підрядником, а також чинними Господарським та Цивільним процесуальними кодексами. Проте, хочемо зауважити, що зазначена надзвичайна подія (зсув ґрунту) не відбулась в результаті неякісного експлуатаційного утримання автомобільної дороги підрядником.
3. Вартість (остаточна вартість) аварійно-відновлювальних робіт буде визначена після повного завершення відновлювальних робіт.
4. Роботи виконуються за рахунок фінансування передбаченого для експлуатаційного утримання (державний бюджет України).
5. У результаті інтенсивних опадів.
6. Дорожній одяг:
 - дренажний шар із щебеню 40*70 - 0,15 см;
 - шар основи ЩПС С-7 по ДСТУ Б. В.2.7-30-2013 - 0,22 см;
 - щебенево-піщана суміш ЩПС-40, укріплена цементом, марка матеріалу М 40 згідно з ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 - 0,20 см;
 - пористий гарячий крупнозернистий асфальтобетон, тип А-Б, марка І АГС.Кр.П.А.-Б.НП.І згідно з ДСТУ БВ. 2.7-119:2011 на бітумі БНД 70/100 - 0,10 см;
 - щільний гарячий крупнозернистий асфальтобетон, тип А1 АБ БМП.Кр. Щ.А1.НП.БМПА 60/90-53 згідно ДСТУ 8959:2019 - 0,10 см;
 - щебенево-мастиковий асфальтобетон (щма-20) згідно ДСТУ Б В.2.7-127:127:2015 на бітумі БМКП 60/90-65 згідно ДСТУ б.в.2.7-313:2016 - 0,05 см.

Начальник Служби

Дмитро РИБАЛКА