



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО  
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ  
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150  
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18  
E-mail: [kae@ukravtodor.gov.ua](mailto:kae@ukravtodor.gov.ua)  
Web: [http:// www.ukravtodor.gov.ua](http://www.ukravtodor.gov.ua)  
Код ЄДРПОУ 37641918

№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Діловий портал Hubs  
[info@hubs.ua](mailto:info@hubs.ua)

Державне агентство автомобільних доріг України розглянуло звернення видання Hubs ([hubs.ua](http://hubs.ua)) від 28.07.2021 № 28/07/2021-1 стосовно надзвичайної події на автомобільній дорозі М-05 Київ – Одеса поблизу села Троїцьке та повідомляє наступне.

Реконструкція автомобільної дороги М-05 на ділянці Жашків - Червонознам'янка проводилась на початку 2000-х років і найскладнішою для її проведення була ділянка у межах Одеської області.

Оскільки траса планувалась з урахуванням швидкісних режимів руху автотранспорту, складний рельєф місцевості потребував влаштування на ній високих насипів та виїмок, зокрема висота насипу де стався зсув складає 18 метрів.

Незважаючи на складність траси і необхідність постійного проведення на ній комплексу заходів з недопущення її передчасного руйнування, в умовах недофінансування дорожньої галузі на протязі багатьох років на рівні 14 – 54 % від мінімальної розрахункової потреби, ця дорога, як і решта інших і основному підтримувалась в проїзному стані за рахунок коштів призначених на їх експлуатаційне утримання.

Під фразою «транспортно-експлуатаційні характеристики дороги вичерпано» треба мати на увазі, що дорожнє покриття відпрацювало нормативний термін (у даному випадку – це понад 11 років) і потребує ремонту. В процесі експлуатації на дорозі знизилась такі показники (транспортно – експлуатаційні характеристики) як рівність, коефіцієнт зчеплення та міцність (несуча здатність), на покритті з'являються тріщини, деформації, окремі вибоїни.

З метою виявлення дефектів, що створюють загрозу функціонування доріг загального користування державного значення двічі на рік Службами



Вихідний документ Укравтодора ( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [58E2D9E7F900307B0400000099FA1F0056EB8D00](#)  
Підписувач [Федоренко Олег Володимирович](#)  
Дійсний з [06.01.2021](#) по [06.01.2023](#)



Укравтодор  
2597/09-00/09-01/13-3572/10-21  
від 05.08.2021

автомобільних доріг в областях проводяться їх комісійні огляди (весняні та осінні) за участю представників Національної поліції України (раніше Державної автомобільної інспекції України), Укртрансбезпеки та органів місцевого самоврядування.

Крім того, такі обстеження періодично проводяться представниками відділів технічного контролю Служб автомобільних доріг в областях та ДП «Дорцентр» (останнє 26.04.2021).

За результатами обстежень виконувалися дорожні роботи з усунення виявлених недоліків та підвищення транспортно – експлуатаційних показників дороги.

В ході вказаних перевірок на ділянці, де стався зсув ознак його можливого утворення візуально виявлено не було.

Також, від інших компетентних органів приписів на аварійний стан дороги до Служби автомобільних доріг в Одеській області (далі - Служба), як балансоутримувача дороги, не надходило.

Стосовно причин утворення зсуву, то руйнування земляного полотна на км 337 і км 339 автомобільної дороги М-05, виникло через перезволоження ґрунту основи насипу внаслідок значних дощових опадів.

При цьому, слід взяти до уваги, що у період зсуву земляного полотна дороги згідно довідки Гідрометцентру Чорного та Азовського морів від 23.07.2021 № 497/-05, загальна кількість опадів за травень поточного року склала 98,5 мм, тоді як середньомісячна кількість опадів за період спостережень 1991-2020 років склала 50 мм. За червень кількість опадів становила 91,5 мм, а середньомісячна за останній період спостережень – 70 мм. Квітень за кількістю опадів був теж з перевищенням середньої місячної норми 48,4 мм при середньомісячній - 35 мм.

Одразу після утворення зсуву, Службою на об'єкті проводився комісійний огляд за участю її представників, підрядних та проектних організацій, за результатами якого визначено обсяги та вартість робіт відповідно до СОУ 42.1-37641918-085:2018 Автомобільні дороги. Правила визначення вартості робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання.

Вказані відновні (аварійні) роботи включені до виробничого плану Служби і доведені до виконання підряднику, який обслуговує цю ділянку дороги в рамках діючого з ним договору на надання послуг з експлуатаційного утримання дороги.

Фінансування робіт здійснюється згідно Бюджетного кодексу України.

Відносно граничних термінів експлуатації водовідвідних систем, то вони усереднено не нормовані і залежать від стану цементобетонних конструкцій, умов експлуатації тощо. Так водовідвідні конструкції можуть служити 20-30 років і більше до заміни або ремонту.

Одночасно слід зазначити що будівельні роботи при реконструкції дороги проводились у відповідності до проектно-кошторисної документації, яка пройшла державну експертизу і нею регламентовано застосування тих чи інших матеріалів при їх проведенні.

В цілому можна визнати, що накопичення проблемних питань пов'язаних з функціонуванням автомобільної дороги М-05 через ряд об'єктивних і суб'єктивних чинників після завершення будівельних робіт у 2006 році потребує принципових рішень з їх усунення.

Тому Укравтодором в рамках виробничих програм передбачається оновлення автомобільної дороги М-05 по всій протяжності і ці роботи вже були розпочаті у 2020 році в межах Київської та Черкаської областей і на даний час вони продовжуються по всіх областях, через які проходить вказана автомобільна дорога.

Додаток: на 9 арк.

Начальник Управління  
експлуатації та безпеки руху

Олег ФЕДОРЕНКО

А К Т

весняного комісійного обстеження ділянки автодороги державного значення (міжнародна) М-05 Київ - Одеса, км 274+435 - км 466+700, згідно затвердженого графіка обстежень.

16.04.2021р.

| Км, км авто-дороги  | Виявлені недоліки   |
|---------------------|---|
| <i>Лівий проїзд</i> |   |
| 466+700             | Початок обстеження (Кінець ділянки)   |
| 465+450             | Облаштувати місце зупинки громадського транспорту біля надземного пішохідного переходу "Нова лінія"                     |
| 466+620 - 448+350   | Прибрати прикрайкову смугу біля барерного огороження "ню-джерсі" на всій протяжності                                    |
| 463+900             | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем   |
| 461+400             | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем   |
| 454+250             | Облаштувати автопавільйон (Холодна Балка)   |
| 453+150             | Встановити пано "УВАГА! Пункт габаритно-вагового контролю"  |
| 451 - 447           | Сітка тріщин дорожнього покриття, поодинокі ямковість - 4 м <sup>2</sup>  |
| 450+100 - 449+800   | Відновити дорожні знаки 1.32 разом зі знаками 3.29 (90) (70) (50)   |
| 449+520             | Потребують поновлення дорожні знаки 5.35.1-5.35.2 (пішохідний перехід)  |
| 449+400             | Встановити дорожній знак 5.26 (місце для розвороту)   |
| 448+500             | Встановити технічні засоби регулювання дорожнього руху згідно узгоджених схем на період проведення ремонтних робіт      |
| 447+970             | Мостовий перехід через Хаджибейський лиман (в стадії капітального ремонту)  |
| 444+450             | Відсутній знак 1.23.1   |
| 441 - 446           | Сітка тріщин на дорожньому одязі та поодинокі ямковість (3 м <sup>2</sup> )   |
| 441+180             | Потребує поновлення дорожня розмітка пішохідних переходів та дорожніх знаків 5.35.1-5.35.2 (пішохідний перехід) - 2 шт. |
| 437+200             | Встановити дорожній знак 5.26 (місце для розвороту)   |
| 437 - 436           | Нерівність дорожнього покриття (коліїстість). Поодинокі ямковість - 2 м <sup>2</sup>                                    |
| 436+200             | Просадка. Встановити дорожній знак 1.12   |
| 428+800             | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (с.Среміївка, с.Бурдовка)                             |
| 428+350             | Відновити дорожні знаки 5.26 разом зі знаками 3.29 (90) (70)  |
| 428 - 426           | Сітка тріщин дорожнього покриття.   |
| 426-428             | Поросль на укосах земляного полотна. Ліквідувати неорганізовані з'їзди -2 шт.   |
| 424-426             | Деформації дорожнього покриття.   |
| 424+500             | Встановити дорожній знак 5.26 (місце для розвороту) (с. Щорсове)  |
| 413+800             | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (сміт Іванівка)                                       |
| 411+200             | Потребують поновлення дорожні знаки 5.35.1-5.35.2 (пішохідний перехід)  |

|           |   |
|-----------|---|
| 409+350   | Відновити бар'єрне огороження - 20 п.м  |
| 407+000   | Місце проведення ремонтних робіт не облаштовано. Зсув ґрунту на ділянці капітального ремонту, на обочині (до дорожнього покриття)             |
| 404+100   | Потребує поновлення дорожній розмітка пішохідних переходів та дорожніх знаків 5.35.1-5.35.2 (пішохідний перехід) - 2 шт.                      |
| 404+000   | Встановити дорожній знак 5.26 (місце для розвороту) (сmt. Радісне)  |
| 402+600   | Відсутні дублюючі дорожні знаки 3.29 (обмеження швидкості руху, (90, 70)<br>Встановити дорожній знак 1.32 разом з знаком 3.29 (90, (70), (50) |
| 401+900   | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (сmt Знам'янка)   |
| 400 - 397 | Деформації дорожнього покриття Колійність, поодинокі ямковість 2 м2   |
| 398 - 394 | Поросль на укосах земляного полотна.  |
| 395 - 390 | Сітка тріщин дорожнього покриття. Поодинокі ямковість - 4 м2  |
| 389+900   | Облаштувати автопавільйон (с. Чапаєве)  |
| 389+800   | Встановити дорожній знак 5.26 (місце для розвороту) (с. Чапаєве). Поновити знаки маршрутного орієнтування                                     |
| 384 - 381 | Деформації дорожнього покриття. Колійність. Поросль на укосах земляного полотна   |
| 375       | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (сmt Ширяєво)   |
| 365+750   | Просадка на шляхопроводі (с. Старі Маяки). Встановити знак 1.12   |
| 360+400   | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (сmt. Ширяєво)  |
| 360+200   | Облаштувати автопавільйон (сmt. Ширяєво), поновити дорожню розмітку. Контейнери для сміття переповнені.                                       |
| 358 - 356 | Деформації дорожнього покриття. Сітка тріщин дорожнього покриття  |
| 352+300   | Відсутнє транспортне бар'єрне огороження 12 п.м.  |
| 348+500   | Відновити транспортне бар'єрне огороження 35 п.м.   |
| 343+800   | Ринок "Новогригорівка", Відсутнє покриття для заїзду на площадку відстою ринку  |
| 337+200   | Відновити транспортне бар'єрне огороження 15 п.м.   |
| 335+900   | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (с. Троїцьке)   |
| 334+500   | Встановити дорожній знак 1.23.1   |
| 330 - 324 | Деформації дорожнього покриття. Колійність, сітка тріщин  |
| 328       | Потребує ремонту транспортне бар'єрне огороження (кінцеві елементи).  |
| 321+700   | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем на пересіченні з автодорогою М-13   |
| 319+500   | Відновити дорожній знак 2.1   |
| 319       | Встановити дорожні знаки 5.26 (місце для розвороту) та 4.7  |
| 319+100   | Облаштувати автопавільйон та поновити дорожні знаки 5.35.1-5.35.2 (пішохідний перехід)  |
| 316       | Повздовжні застої води на обочинах.   |
| 311 - 315 | Деформації дорожнього покриття. Колійність, поодинокі ямковість - 2 м2  |
| 310+750   | Встановити дорожні знаки 5.16 (Любашівка)   |
| 309+600   | Руйнація деформаційних швів на мосту через залізницю (сmt. Любашівка)   |
| 306       | Встановити дорожні знаки 5.26 (місце для розвороту) та 4.7  |
| 306 - 300 | Деформації дорожнього покриття. Колійність, поодинокі ямковість - 2 м2  |
| 298+900   | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (сmt Криве Озеро)   |
| 297       | Потребує ремонту транспортне бар'єрне огороження 10 п.м.  |
| 294+170   | Руйнація деформаційних швів на мосту (сmt. Криве Озеро)   |

|                      |  |
|----------------------|--|
| 285 - 287            | Деформації дорожнього покриття. Колійність, сітка тріщин   |
| 282                  | Тр. розв. Курячі Лози. Транспортне огороження відсутнє (украдене) повністю.                        |
| 280 - 282            | Деформації дорожнього покриття. Колійність. Поросль на укосах земляного полотна                    |
| 280 - 279            | Повздовжні застої води на обочинах.  |
| 279 - 277            | Деформації дорожнього покриття. Колійність, сітка тріщин   |
| 276                  | Облаштувати автопавільйон (с. Красеньке)   |
| 274+500              | Встановити дорожній знак 5.26 (місце для розвороту)  |
| 274+435              | . Початок зони обслуговування САД в Одеській області   |
| <i>Правий проїзд</i> |  |
| 274+440              | Відсутнє транспортне бар'єрне огороження 12 п.м.   |
| 275+500              | Руйнація деформаційних швів на мосту через р. Южний Буг  |
| 276+130              | Облаштувати автопавільйон (с. Дубинове), поновити дорожню розмітку                                 |
| 278 - 281            | Деформації дорожнього покриття. Колійність, поодинокі ямковість - 2 м2                             |
| 282 - 283            | Сітка тріщин дорожнього покриття. Колійність.  |
| 286 - 287            | Сміття (старі шини) на обочинах та розділювальній смузі  |
| 294+170              | Руйнація деформаційних швів на мосту (сmt. Криве Озеро)  |
| 294+600              | Встановити дорожній знак 5.26 (місце для розвороту)  |
| 295 - 297            | Деформації дорожнього покриття. Колійність, поодинокі ямковість - 3 м2                             |
| 298                  | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (сmt. Криве Озеро)               |
| 298+230              | Облаштувати автопавільйон (сmt. Криве Озеро), поновити дорожню розмітку                            |
| 301+600              | Встановити дорожній знак 5.26 (місце для розвороту)  |
| 307 - 200            | Встановити знаки маршрутного орієнтування (сmt. Любашівка)   |
| 309+600              | Руйнація деформаційних швів на мосту через залізницю (сmt. Любашівка)                              |
| 311+700 -<br>312+300 | Встановити дорожні знаки 5.20.1 та 5.21.1 (початок та кінець додаткової смуги руху)                |
| 316+100              | Потребує заміни дорожній знак 1.23.1   |
| 320+400              | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (М-13 Кропивницький - Платонове) |
| 323 - 324            | Поперечні деформації дорожнього покриття через всю проїзну частину.                                |
| 326 - 329            | Сітка тріщин дорожнього покриття. Колійність. Поодинокі ямковість - 3 м2                           |
| 328 - 330            | Сміття на обочинах та розділювальній смузі   |
| 333 +200             | Потребує ремонту транспортне бар'єрне огороження 12 п.м.   |
| 335+200              | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (с. Троїцьке)                    |
| 340                  | Встановити дорожні знаки 5.26 (місце для розвороту) та 4.7   |
| 342 - 349            | Деформації дорожнього покриття. Просадки, колійність, поодинокі ямковість - 3 м2                   |
| 343+900              | Встановити дорожні знаки 5.26 (місце для розвороту) та 4.7   |
| 348+500              | Потребує заміни дорожній знак 1.23.1   |
| 350 - 352            | Сітка тріщин дорожнього покриття. Колійність. Поодинокі ямковість - 3 м2                           |
| 356 - 360            | Сітка тріщин дорожнього покриття.  |
| 359+700              | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (сmt. Ширяєве)                   |
| 360+320              | Облаштувати автопавільйон (сmt. Ширяєве), урни повні сміття  |
| 360+800              | Встановити дорожні знаки 5.26 (місце для розвороту) та 4.7 (с. Якимів Яр)                          |
| 365+750              | Просадка на шляхопроводі (с. Старі Маяки). Встановити знак 1.12                                    |
| 367 - 370            | Сітка тріщин дорожнього покриття. Колійність. Поодинокі ямковість - 2 м2                           |
| 374+900              | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (P-71)                           |

|                    |  |
|--------------------|--|
| 375 +250 - 376+800 | Встановити дорожні знаки 5.20.1 та 5.21.1 (початок та кінець додаткової смуги)                                       |
| 375 - 382          | Сміття на обочинах та розділювальній смузі   |
| 380                | Не облаштоване місце проведення ремонтних робіт  |
| 385 -386           | Деформації дорожнього покриття. Значна колійність  |
| 387                | Спланувати узбіччя   |
| 386 - 401          | Сміття на обочинах та розділювальній смузі   |
| 398 - 400          | Сітка тріщин дорожнього покриття. Колійність. Поодинокі ямковість - 3 м2   |
| 401+000            | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (с/мт Знам'янка)                                   |
| 401+180            | Руйнація деформаційних швів на мосту (с/мт. Знам'янка)   |
| 401+300            | Встановити дорожній знак 1.4.1 (виїзд з Знам'янки)   |
| 404+100            | Встановити дорожні знаки 5.26 (місце для розвороту) та 4.7   |
| 406+600 - 408+300  | Встановити дорожні знаки 5.20.1 та 5.21.1 (початок та кінець додаткової смуги)                                       |
| 413+000            | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (с/мт Іванівка)                                    |
| 422 - 426          | Деформації дорожнього покриття, сітка тріщин.  |
| 427                | Відновити дорожні знаки 1.39 разом зі знаками 3.29 (90) (70)   |
| 428+000            | Встановити знаки маршрутного орієнтування згідно розроблених схем (с.Єреміївка, с.Бурдовка)                          |
| 439+250            | Просадка. Встановити дорожній знак 1,12  |
| 432 - 442          | Сітка тріщин дорожнього покриття. Колійність. Поодинокі ямковість - 3 м2. Сміття на обочинах та розділювальній смузі |
| 446                | Демонтувати знак "Біляївський район"   |
| 447+400            | Встановити технічні засоби регулювання дорожнього руху згідно узгоджених схем на період проведення ремонтних робіт   |
| 448+350 - 446+400  | Прибрати прикрайкову смугу біля барерного огороження "ню-джерсі" на всій протяжності                                 |
| 452+150            | Встановити пано "УВАГА! Пункт габаритно-вагового контролю"   |
| 466+620            | Відремонтувати сходинкові марші біля транспортної розв'язки  |

Загальні зауваження: 1. На автодорогах I категорії дорожні знаки 5.60 (кілометровий), якщо він розташований не на розділювальній смузі повинен дублюватися з двох боків.

2. Ділянка дороги на всій протяжності (км 274+435 - км 466+700) по міжремонтним термінам потребує проведення капітального ремонту.

Склад комісії:

Заступник начальника відділу експлуатаційного утримання та безпеки руху Служби автодоріг

Представник ВБДР Управління патрульної поліції в Одеській області

Представники підрядної організації ТОВ "Автомагістраль-Південь"

О.Ф. Панасюк

Б.М. Рейда

М.М. Козак

## ЗВІТ

### за результатами моніторингу експлуатаційного стану, вимог ОДР на автомобільній дорозі державного значення загального користування по Одеській області

м. Київ

26.04.2021 року

На виконання договору Державного агентства автомобільних доріг України від 08.05.2020 №38 та окремого доручення від 20.04.2021 № 62-ОД, працівниками в особі завідувача відділу Ніколаєнко М.В. «Відокремлений відділ» «Південне представництво», інженера I категорії Векшиної А.П. відокремленого відділу «Південне представництво» ДП «Дорожній науково – технічний центр» було проведено моніторинг експлуатаційного стану та вимог ОДР на автомобільній дорозі державного значення загального користування в межах Одеської області.

За результатами моніторингу експлуатаційного стану автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса (прямий напрямок), на ділянці км 275+000 – км 466+000, (протяжність обстеження 191 км) виявлено недоліки.

Обслуговується: на ділянці км 275+000 – км 466+000 ТОВ «Автомагістраль – Південь».

| Вид дефекту                      | Прив'язка, км   |
|----------------------------------|---|
| Викришування                     | км 275 – км 282, км 285 – км 307, км 310 – км 319, км 321 – км 383, км 385 – км 393, км 396 – км 404, км 408, км 412 – км 416, км 418 – км 424, км 426 – км 430, км 432 – км 447, км 449 – км 456, км 460 – км 464, км 466.   |
| Вибоїни                          | км 343, км 346, км 360, км 362, км 379, км 397, км 399, км 412, км 415, км 419, км 424, км 449, км  |
| Просідання                       | км 362, км 419, км 436, км 460,   |
| Напливи                          | км 280, км 282, км 287, км 304, км 315, км 366, км 392, км 412, км 442, км 460,   |
| Колійність                       | км 275, км 280 – км 291, км 294, км 295, км 297, км 299 – км 302, км 304, км 305, км 307 – км 309, км 315, км 318 – км 321, км 335 – км 341, км 352, км 354, км 355, км 359, км 360, км 363 – км 370, км 379, км 383, км 386 – км 401, км 404, км 412, км 415, км 416, км 423, км 426 – км 432, км 435, км 436, км 438, км 440 – км 442, км 444, км 451, км 453, км 459, км 460, км |
| Поздовжні тріщини                | км 276 – км 307, км 309 – км 404, км 413 – км 424, км 426 – км 459, км 461 – км 466.  |
| Поперечні тріщини                | км 276 – км 307, км 310 – км 404, км 413 – км 424, км 426 – км 459, км 461 – км 466.  |
| Сітка тріщин                     | км 275 – км 282, км 285 – км 301, км 303 – км 307, км 310 – км 319, км 321 – км 332, км 334 – км 336, км 338 – км 379, км 383, км 385, км 388 – км 391, км 403, км 404, км 413 – км 415, км 417 – км 419, км 422, км 423, км 428, км 434, км 437, км 439, км 441, км 444 – км 447, км 449, 450, км 452 – км 455, км 461, км 463, км 464.  |
| Зруйноване бар'єрне огороження   | км 292, км 293, км 297, км 328, км 329, км 338, км 349, км 351, км 405  |
| Розмітка потребує поновлення     | км 276 – км 466.  |
| Відсутній знак 2.1 «Дати дорогу» | км 434.   |

За результатами моніторингу експлуатаційного стану автомобільної дороги М-05 Київ – Одеса (зворотній напрямок), на ділянці км 275+000 – км 466+000, (протяжність обстеження 191 км) виявлено недоліки.

Обслуговується: на ділянці км 275+000 – км 466+000 ТОВ «Автомагістраль – Південь».

| Вид дефекту  | Прив'язка, км   |
|--------------|---|
| Викришування | км 275 – км 279, км 281 – км 283, км 285 – км 297, км 299, км 301, км 302, км 304 – км 328, км 331- км 388, км 390 – км 404, км 412 – км 421, км 423, км 426, км 428 – км 447, км 449 – км 466. |



|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Вибоїни                        | км 298, км 308, км 339, км 341, км 343, км 345, км 347, км 357, км 359, км 361, км 368, км 373, км 385, км 386, км 393, км 403, км 404.  |
| Просідання                     | км 302, км 324, км 345, км 367, км 380, км 402.  |
| Напливи                        | км 281, км 282, км 292, км 318, км 338, км 359, км 364, км 370, км 374, км 375, км 378, км 380, км 381, км 387, км 390, км 400, км 426.  |
| Колійність                     | км 279, км 281, км 282, км 285 - км 293, км 295, км 298, км 305, км 306, км 308, км 318, км 319, км 321, км 330, км 332, км 334, км 335, км 338, км 348, км 361, км 362, км 364, км 370, км 373, км 375, км 376, км 378, км 380 – км 387, км 390, км 396 – км 402, км 412, км 413, км 415, км 417, км 418, км 421, км 426 – км 428, км 430, км 432, км 434 – км 436, км 444, км 445, км 452, км 453. |
| Поздовжні тріщини              | км 275 – км 404, км 412 – км 423, км 426 – км 447, км 449 – км 466.  |
| Поперечні тріщини              | км 275 – км 404, км 412 – км 423, км 426 – км 447, км 449 – км 466.  |
| Сітка тріщин                   | км 275 - км 279, км 281, км 283, км 285 – км 292, км 294 – км 296, км 298, км 299, км 302, км 305 – км 307, км 310 – км 313, км 319, км 320, км 321 – км 328, км 331, км 332, км 334 – км 339, км 341, км 343 – км 362, км 367, км 369, км 370, км 372 – км 380, км 382, км 384, км 391, км 393, км 395, км 398, км 401 – км 403, км 412 – км 414, км 416, км 423, км 428 – км 447, км 449 – км 466. |
| Руйнування крайки              | км 446.  |
| Роз'їжджене узбіччя            | км 446.  |
| Занижене узбіччя               | км 446.  |
| Зруйноване бар'єрне огороження | км 297, км 324, км 351, км 362, км 365, км 366, км 373, км 375, км 376, км 384, км 385, км 393, км 407, км 409, км 411.  |
| Розмітка потребує поновлення   | км 275 – км 466.   |

### ВИСНОВКИ:

1. Обстежено: - 1 автомобільна дорога державного значення загального користування, з яких перевірок на (міжнародних - 1).

Загальна протяжність обстеження – **382 км.**

Основними недоліками виявленими під час моніторингу є:

- викришування;
- вибоїни;
- просідання;
- напливи;
- колійність;
- поздовжні тріщини;
- поперечні тріщини;
- сітка тріщин;
- зруйноване бар'єрне огороження;
- розмітка потребує поновлення.

2. Порушені вимоги Розділу 3 ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», а саме пунктів:

**3.1.1** покриття проїзної частини не повинно мати зміщень, вибоїн, напливів чи інших деформацій, що ускладнюють рух транспортних засобів;

**3.1.2** Гранична глибина вибоїн, осідання.

3. Порушені вимоги Розділу 4 ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану», а саме пунктів:

4.2 Відсутня горизонтальна дорожня розмітка.

Фотоматеріали, оформленні в програмі Power Point та додаються до звіту.

Завідувач відділу «Відокремлений відділ»  
«Південне представництво» ДП «Дорцентр»



М.В. Ніколаєнко

Інженер I категорії відокремленого відділу  
«Південне представництво» ДП «Дорцентр»



А.П. Векшина