

Вих. 15/06/2021-2 від 15 червня 2021 р.

**Т. в. о. голови/Першому заступнику голови
Державного агентства автомобільних
доріг України Кузькіну Є. Ю.**

*Копія: голові Комітету Верховної Ради України
з питань транспорту та інфраструктури Кіселю Юрію*

*Копія: голові підкомітету з питань автомобільних доріг
та дорожнього господарства Комітету Верховної Ради України
з питань транспорту та інфраструктури Корявченкову Юрію*

*Копія: голові Полтавської обласної державної
адміністрації Синегубову Олегу*

*Копія: начальнику Служби автомобільних
доріг в Полтавській області Краповницькому Івану*

Шановний Євгене Юрійовичу!

Діловий портал Hubs (hubs.ua) звертається до Вас з проханням надати інформацію щодо ситуації навколо будівництва автомобільних доріг України.

Як відомо, в минулому році наше видання викрило масове використання лещадного кварцитового щебню під час реконструкції міжнародної автомобільної дороги М-03 на ділянці км 356 + 200 – км 385 + 100, Полтавська область. Зокрема було встановлено, що використання лещадного кварцитового щебню замість кубовидного гранітного було дозволено без належних на те випробувань, і супроводжувалося низкою невідповідностей, які можуть свідчити про очевидно незаконний характер подій.

Про розслідування цих випадків в рамках досудового розслідування нам заявляли в Національному антикорупційному бюро (НАБУ).

Прочитати наші публікації з цього приводу Ви можете за посиланнями (в хронологічній послідовності):

1. Манипуляції со щебнем: на капремонте международной дороги М-03 могут сэкономить в ущерб качеству. Технадзор молчит;

<https://hubs.ua/economy/manipulyatsii-so-shhebnem-na-kapremonte-mezhdunarodnoj-dorogi-m-03-mogut-sekonomit-v-ushherb-kachestvu-tehnadzor-molchit-199180.html>

2. ГосдорНИИ без испытаний разрешил ONUR заменить стройматериалы при реконструкции автодороги – документ;

<https://hubs.ua/economy/gosdornii-bez-istry-tanij-razreshil-onur-zamenit-strojmaterialy-pri-rekonstruktsii-avtodorogi-dokument-200539.html>

3. Ответ Укравтодора подтверждает информацию Hubs о манипуляциях со щебнем на реконструкции международной дороги М-03 – документы;

<https://hubs.ua/economy/otvet-ukravtodora-podverzhdhaet-informatsiyu-hubs-o-manipulyatsiyah-so-shhebne-m-na-rekonstruktsii-mezhdunarodnoj-dorogi-m-03-dokumenty-204120.html>

4. Строители наращивают объемы использования лещадного кварцитового щебня для реконструкции автомагистрали М-03;

<https://hubs.ua/economy/stroiteli-narashhivayut-ob-emy-ispol-zovaniya-leshhadnogo-kvartsitovogo-shhebnya-dlya-rekonstruktsii-avtomagistrali-m-03-207212.html>

5. НАБУ ответило Hubs об использовании кварцитов на автодорогах: информация не разглашается, чтобы не навредить следствию

<https://hubs.ua/authority/nabu-otvetilo-hubs-ob-ispol-zovaniy-kvartsitov-na-avtodorogah-informatsiya-ne-razglashaetsya-htoby-ne-navredit-sledstviyu-208460.html>

Після публікації видання «Наші Гроші» (<https://nashigroshi.org/2021/05/28/dasunedorakhuvalasia-4-sm-tovshchyny-na-odniy-dilijantsi-dorohy-vidremontovanoi-onurom/>) від 28 травня 2021 року (ми звертались до Вас щодо фактів з цієї публікації окремим запитом №15/06/2021-1), ми вирішили перевірити обсяги поставок кварцитового щебню зі станції Золотнишине, які зокрема здійснює компанія «Геомакс». Яким же було наше здивування, коли наші джерела повідомили, що поставки кварцитового щебню з осені минулого року не тільки не припинилися, але навпаки – географія поставок зросла!

І тепер, якщо вірити даним наших джерел (які частково підтверджуються державним Порталом відкритих даних <https://data.gov.ua/dataset/e5dc8431-265e-402a-8912-aaad632aa827>), лещадний кварцитовий щебень постачається не лише на станцію Кочубеївка (яка є опорною станцією компанії з групи ОНУР, яка здійснює реконструкцію М-03), але і на інші станції!

Оскільки суспільство вимагає прозорості, високої якості і безпеки в питаннях дорожнього будівництва, і враховуючи викладене вище, прошу Вас надати інформацію та/чи відповіді на наступні запитання:

1. Який обсяг кварцитового щебню було використано під час будівництва чи реконструкції доріг на території Полтавської області в 2020-2021 рр.?

2. Чи відомо Вам, що використання кварцитового щебню підрядником реконструкції міжнародної автомобільної дороги М-03 (на ділянці км 356 + 200 — км 385 + 100, Полтавська область) відбувається після того, як один будівельний матеріал було замінено на інший без належних випробувань і верифікації?

3. Чи погоджувалася з керівництвом Державного агентства автомобільних доріг та/чи Службою автомобільних доріг в Полтавській області заміна кубовидного гранітного щебню на лещадний кварцитовий для облаштування шарів дорожнього одягу під час реконструкції міжнародної автомобільної дороги М-03 (на ділянці км 356 + 200 — км 385 + 100, Полтавська область, а також інших доріг на території Полтавської області? Якщо так, надайте копії документів, якими таку заміну будівельних матеріалів було погоджено.

4. Як Ви оцінюєте наслідки заміни кубовидного гранітного щебню на лещадний кварцитовий щебінь – для якості згаданої ділянки міжнародної дороги М-03 та інших доріг, під час реконструкції чи будівництва яких використовується лещадний кварцитовий щебінь?
5. Хто і яку понесе відповідальність, якщо виявиться, що заміна одного будівельного матеріалу іншим призведе до передчасного руйнування дорожнього одягу згаданої ділянки міжнародної дороги М-03 та інших доріг, під час реконструкції чи будівництва яких використовується лещадний кварцитовий щебінь?
6. Яким чином САД в Полтавській області відстоює інтереси Держави відповідно до своїх повноважень (як балансоутримувач ділянки М-03 та інших доріг, під час реконструкції чи будівництва яких використовується лещадний кварцитовий щебінь) у зв'язку із використанням підрядником лещадного кварцитового щебню замість кубовидного гранітного?
7. Як оцінюєте діяльність міжнародної компанії (яка здійснює технічний нагляд за реконструкцією міжнародної автомобільної дороги М-03 на ділянці км 356 + 200 – км 385 + 100, Полтавська область), яка схвалила заміну одного будівельного матеріалу на інший без власної верифікації?

Відповідь просимо надіслати на електронну пошту info@hubs.info

Редактор видання



Олег Руденко