

# **План імплементції Директиви 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради про перевірки з придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів**

## **Розділ I. Загальна частина**

### **1. Підстави розроблення плану імплементції**

План імплементції Директиви 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради від 6 травня 2009 року про перевірки з придатності до експлуатації автомобілів та автопричепів (Офіційний вісник ЄС, L 141, 6 червня 2009 р., с. 12-28) (далі – Директива 2009/40/ЄС) підготовлено на виконання:

статті 368 та Додатку XXXII Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їх державами-членами, з іншої сторони (далі – Угода про асоціацію) (строк імплементції: протягом 1 року для автотранспортних засобів, що використовуються в міжнародних вантажних перевезеннях; протягом 3 років для автотранспортних засобів, що використовуються в міжнародних пасажирських перевезеннях; протягом 5 років – для усіх інших автотранспортних засобів).

Разом з тим в Європейському Союзі набрала чинності Директива 2014/45/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 3 квітня 2014 року щодо періодичних перевірок придатності до експлуатації автотранспортних засобів та їхніх причепів, визнання Директиви 2009/40/ЄС такою, що втратила чинність. (Офіційний вісник ЄС, L 127, 29 квітня 2014 р., с. 51-128).

Положення Угоди про асоціацію, що врегульовують відповідну сферу правовідносин, підпадають під тимчасове застосування відповідно до статті 486 Угоди про асоціацію та Вербальної ноти Генерального секретаріату Ради Європейського Союзу від 30 вересня 2014 року щодо тимчасового застосування положень Угоди про асоціацію.

### **2. Мета і завдання розроблення плану імплементції**

Метою імплементції Директиви 2009/40/ЄС є встановлення мінімальних вимог до системи періодичної технічної перевірки придатності до експлуатації зареєстрованих автотранспортних засобів.

Основними завданнями імплементції є:

гарантування безпечного пересування за допомогою транспортних засобів як в Україні, так і в межах Європейського Союзу людей, товарів, послуг, капіталів;

створення умов визнання усіма державами-членами ЄС виданих в Україні документів про перевірку придатності до експлуатації транспортних засобів (відповідні навчання та періодичне підвищення рівня спеціальних знань персоналу; відповідні засоби вимірювальної техніки; об'єктивні методи перевірки технічного стану; боротьба з шахрайством; зберігання і передавання інформації; уповноважування пунктів технічного контролю; нагляд за їх діяльністю; статистичні спостереження).

### **3. Короткий опис поточного стану імплементації акта законодавства ЄС в Україні та очікувані результати імплементації**

Директива 2009/40/ЄС визнана такою, що з 20 травня 2018 року втрачає чинність на підставі Директиви 2014/45/ЄС.

Норми Директиви 2009/40/ЄС в редакції Директиви 2014/45/ЄС в значній мірі враховано у законодавстві України. Проте, необхідно уточнити ряд критеріїв оцінки недоліків технічного стану автотранспортних засобів, деякі методи перевірки технічного стану, усунути ряд недоліків з підготовки персоналу, його уповноваження та нагляду за його діяльністю, а також виявлені на практиці недоліки, урахувати зауваження, зроблені в документі (European Neighbourhood and Partnership Instrument) з підтримки впровадження транспортної стратегії України «Оцінка законопроекту про автомобільний транспорт, технічні огляди, аналітична записка», вересень 2015 р.

Відповідно до статті 23 Директиви 2014/45/ЄС держави-члени ЄС повинні прийняти і опублікувати до 20 травня 2017 року закони, правила та адміністративні положення, необхідні для виконання цієї Директиви.

Прогнозуючи можливу дату набрання чинності Угодою про асоціацію, аналізуючи графік імплементації Директиви 2009/40/ЄС в рамках Угоди про асоціацію (пункт 1 частини I цього плану) можливо зробити висновок, що відповідні дати впровадження накладаються – Директива 2009/40/ЄС втратить чинність раніше ніж вона буде імплементована відповідно до частини другої і третьої графіка імплементації відповідно до Угоди. Із впровадженням Директиви 2014/45/ЄС будуть впроваджені також усі норми Директиви 2009/40/ЄС, окрім зміненої Директивою 2014/45/ЄС періодичності перевірки технічного стану транспортних засобів і їх певних категорій.

Впровадження в законодавство України Директиви 2014/45/ЄС потребує відповідних змін у низці законів, постанов Кабінету Міністрів України, а також потребує затвердження нових нормативно-правових актів центральних органів виконавчої влади.

Зважаючи на те, що не держава, а суб'єкти господарювання (пункти технічного контролю) самі інвестують в забезпечення процесів обов'язкового технічного контролю автотранспортних засобів, необхідно провести зміни в законодавстві з визначенням правових норм у перспективі відповідно до Директиви 2014/45/ЄС. Це дозволить пунктам технічного контролю уникнути невідряданих витрат на придбання устаткування, на недешеву акредитацію й перекредитацію внаслідок послідовної зміни вимог спочатку відповідно до Директиви 2009/40/ЄС, а пізніше – Директиви 2014/45/ЄС.

Пункти технічного контролю відповідно до статті 4 Директиви 2014/45/ЄС може уповноважувати виконавчий в рамках Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних автотранспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних автотранспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів орган, нотифікований для України Організацією Об'єднаних Націй.

#### **4. Головний виконавець та співвиконавці**

Головним відповідальним за виконання Плану імплементації є Мінінфраструктури.

Співвиконавцями Плану імплементації є Мін'юст, МВС, Мінфін, Держстат.

**Розділ II. Заходи плану імплементації  
Директиви 2009/40/ЄС Європейського Парламенту та Ради про перевірки з придатності до експлуатації  
автомобілів та автопричепів**

№	Зміст заходу	Виконавці	Строк	Задіяні програми, проекти ЄС	Індикатор(и) виконання
---	--------------	-----------	-------	------------------------------	------------------------

	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
--	----------	----------	----------	----------	----------

Основне завдання 1: гарантування безпечного пересування за допомогою автотранспортних засобів як в Україні, так і в межах Європейського Союзу людей, товарів, послуг, капіталів

Статті 1-14, 21-24 Директиви 2014/45/ЄС

1.1. Нормотворчі заходи

1.1.1. Розроблення проекту Закону України щодо внесення змін до законів України у сфері автомобільного транспорту, з метою приведення законодавства України у відповідність з актами Європейського Союзу, в тому числі, щодо контролю за технічним станом автотранспортних засобів під час експлуатації	Мінінфраструктури МВС	I кв. – IV кв. 2015 р.	-	Прийняття Закону
1.1.2. Розроблення проекту постанови щодо внесення змін до Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та	Мінінфраструктури МВС	січень – травень	-	Прийняття постанови

обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, що стосується вимог до технічного стану автотранспортних засобів		2016 р.		
1.1.3. Розроблення проекту наказу щодо внесення змін до Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методи такої перевірки, затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 26 листопада 2012 року № 710, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 грудня 2012 року за № 2169/22481	Мінінфраструктури МВС	серпень – жовтень 2016 р.	-	Прийняття наказу
1.1.4. Розроблення проекту наказу щодо внесення змін до Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затверджених наказом Міністерства інфраструктури від 15 лютого 2012 року № 106, зареєстрованих в Міністерстві юстиції 03 березня 2012 року за № 356/20669	Мінінфраструктури МВС	вересень – листопад 2016 р.	-	Прийняття наказу
1.1.5. Розроблення проекту наказу щодо Вимог до компетенції експертів з питань перевірки технічного стану колісних транспортних засобів	Мінінфраструктури,	жовтень – листопад 2016 р.	-	Прийняття наказу
1.1.6. Розроблення проекту наказу щодо Правил підготовки викладачів та нагляду за навчальними центрами з питань обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів	Мінінфраструктури,	грудень – лютий 2017 р.	-	Прийняття наказу

1.1.7. Розроблення проекту наказу щодо Правил навчання, екзаменування виконавців обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів, Посвідки компетентності виконавця обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів	Мінінфраструктури МВС	березень – травень 2016 р.	-	Прийняття наказу
1.1.8. Розроблення проекту наказу щодо Положення про індивідуальну печатку з питань перевірки технічного стану колісних транспортних засобів	Мінінфраструктури МВС	червень – липень 2017 р.	-	Прийняття наказу
1.1.9. Розроблення проекту наказу щодо Інструкції для наглядових органів з питань обов'язкового технічного контролю колісних транспортних засобів	Мінінфраструктури МВС	вересень – листопад 2016 р.	-	Прийняття наказу
1.1.10. Розроблення проекту наказу щодо Правил статистичних спостережень за технічним станом колісних транспортних засобів	Держстат, Мінінфраструктури, МВС, Мін'юст	жовтень – грудень 2017 р.	-	Прийняття наказу
1.1.11. Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо уповноваження робочого органу в рамках Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, як компетентного органу відповідно до пунктів 14, 16 статті 3,	Мінінфраструктури		-	Прийняття нормативно- правового акта

статті 14, додатку V Директиви 2014/45/ЄС				
1.1.12. Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо уповноваження наглядового органу (Державна служба з безпеки на транспорті) відповідно до пунктів 14, 16 статті 3, статей 13 і 14, додатку V Директиви 2014/45/ЄС	Мінінфраструктури	травень 2016 р.	-	Прийняття нормативно-правового акта
1.1.13. Розроблення проекту нормативно-правового акта щодо уповноваження національного контактного пункту відповідно до пункту (38) преамбули, статті 15 Директиви 2014/45/ЄС.	Мінінфраструктури	червень 2016 р.	-	Прийняття нормативно-правового акта
<b>1.2. Організаційні заходи</b>				
1.2.1. Розроблення заходів створення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів з урахування преамбули і норм Директиви 2014/45/ЄС	МВС Мінінфраструктури,	Відповідно до заходів впровадження Порядку	-	Створення загальнодержавної бази даних
1.2.2. Вивчення питання щодо безоплатної передачі компетентному органу в рамках Директиви 2014/45/ЄС бази даних про технічні характеристики транспортних засобів, що були зняті з обліку у зв'язку з їх продажем в Україну	Мінінфраструктури	квітень 2015 р.	-	Інформація про можливість і умови

				передання інформації
<b>1.3. Інституційні заходи</b>				
1.3.1. Вирішення питань адміністративної реформи в частині визначення органу, який буде реєструвати транспортні засоби з урахуванням норм Директиви Ради Європейського Союзу 1999/37/ЄС від 29 квітня 1999 року про реєстраційні документи транспортних засобів	МВС Мінінфраструктури	березень 2015 р.	-	Уповноваження компетентного органу на здійснення реєстрації транспортних засобів (прийняття відповідного нормативно-правового акта)
1.3.2. Визначення фінансування і реальних строків створення загальнодержавної бази даних про результати обов'язкового технічного контролю транспортних засобів з урахування норм Директиви 2014/45/ЄС	МВС Мінфін Мінінфраструктури	березень 2015 р.	-	Функціонування загальнодержавної бази даних
<b>1.4. Спільні заходи</b>				



Організація ознайомлення фахівців з досвідом проведення технічних оглядів (Директиви 2009/40/ЄС, 2000/30/ЄС) транспортних засобів на підприємствах, в організаціях-членах СІТА, інших громадських чи приватних організацій ЄС	Мінінфраструктури	квітень 2015 р.	-	Кількість проведених заходів ознайомлення 3
---	-------------------	-----------------	---	---

---